

L'AATY/TTPPF EN BREF

Pays de bocage et d'étangs, la Puisaye est traversée depuis 150 ans par une voie ferrée. Elle reliait, jadis, Montargis (Triguères) à Clamecy (Surgy), et Auxerre à Gien par St Fargeau, en tronc commun de Toucy-Moulins à Fontenoy.

La création, en 1985, de l'AATY/TTPPF et d'un Syndicat intercommunal (Sivu) regroupant les collectivités traversées, puis la circulation d'autorails anciens dès 1987, a permis d'en sauver 50 km, dont 35 sont exploités en service touristique : de Villiers-Saint-Benoit



aux Étangs de Moutiers.

Chaque année, environ 6.000 personnes empruntent ce train à petite vitesse, au départ de Toucy. Elles revivent l'ambiance des lignes secondaires d'autrefois et retrouvent l'authenticité de la Puisaye, notamment au musée d'art et d'histoire de Villiers, à la ferme à l'ancienne du Moulin de Vanneau, ou à la poterie de La Bâtisse.

Desservant aussi Saint-Sauveur-en-Puisaye, pays de Colette, le train touristique serpente à travers les prés, les champs et sous les tunnels de verdure des forêts de la Puisaye profonde. On ne peut rester insensible à cette faune sauvage respectée, à la majesté des chênes séculaires, à une campagne tremblant sous juillet ou tenant bon sous le vent du Nord.

Avec le train touristique et les autres sites remarquables du sud-ouest du département de l'Yonne, la Puisaye a de véritables outils valorisants, tous maillons forts indispensables à son tourisme.

Alors ? Pourquoi ne pas

"DÉCOUVRIR LA PUISAYE AUTREMENT" ?

AUTORAILS TOURISTIQUES DE L'YONNE ET DU PAYS DE PUISAYE-FORTERRE

Avenue de la Gare, 89130 TOUCY
03 86 44 05 58 ; aaty@orange.fr
www.train-de-puisaye.com



Partenaire historique du train touristique, c'est à la fois une ferme d'antan et des animaux en liberté, un moulin à eau et son four à pain séculaire, un sentier à travers la forêt humide, sans oublier son auberge et sa carte de produits du terroir...

En tout, plus de 25 hectares dédiés à la découverte de notre patrimoine !



Le Musée Colette

Au pays natal de Colette à Saint-Sauveur-en-Puisaye, le musée offre une promenade où tous les sens sont en éveil, où la voix et le regard de Colette accompagnent le visiteur. Le hasard mène à la découverte de l'écrivain.

Le Musée d'art et d'histoire de Puisaye

vous accueille au cœur de la Puisaye à Villiers-Saint-Benoit. Vous serez surpris de découvrir, au centre du bourg, dans le cadre d'une belle maison bourgeoise du XVIII^{ème} siècle, un musée rénové et réaménagé, d'aspect contemporain.



La poterie de La Bâtisse

Entreprise du Patrimoine Vivant, La Bâtisse vous fera découvrir l'atmosphère préservée d'une ancienne poterie. Son vieux four couché de 1787 (monument historique), ses ateliers de 1930 et les multiples activités proposées vous retraceront l'histoire d'un savoir faire vieux de près de cinq siècles.

Toucy, bourg natal de Pierre Larousse, classé "Ville Fleurie". Cette cité historique, encore aujourd'hui renommée pour la tenue de ses foires et de ses marchés du samedi, a su valoriser le tourisme et les loisirs, en parallèle avec un aspect économique et commercial non négligeable.



AU FIL DE LA LIGNE

Dracy s'étire au bord de l'Ouanne, avec ses maisons de briques et son château.

Lalande, sur le versant est de l'Ouanne, est dominé par son château, au milieu des vallons poyaudins.

Fontenoy reste marqué par l'Histoire, car c'est là que les petits-fils de Charlemagne se partagèrent son empire en 841 ; un musée médiéval le rappelle.

Moutiers ne possède pas seulement un étang, mais aussi une église romane renfermant des peintures murales qu'on vient admirer de fort loin. La poterie de La Bâtisse, directement desservie par le train, ressuscite les gestes et traditions potières de Puisaye.

À L'ATTENTION DES VOYAGEURS : seuls les points d'arrêts de Villiers-Saint-Benoît, Dracy-sur-Ouanne et Saint-Sauveur-Ville desservent des bourgs d'importances diverses. Les points d'arrêts de Saints-Moulin de Vanneau et de Moutiers-La Bâtisse desservent des sites à gestion privée et indépendante de nos prestations. Si vous ne désirez pas visiter ces deux sites mais souhaitez inclure ces arrêts dans votre trajet, seul un espace limité vous sera accessible.

Maquette, textes et photos : AATY/TTPPF. Impression "Solid'art"

Ne pas jeter sur la voie publique.

TRAIN TOURISTIQUE du PAYS de PUISAYE FORTERRE

En Bourgogne !



**Un voyage passionnant
au cœur de la Puisaye
et du rail rural
des années cinquante**



DÉCOUVRIR LA PUISAYE AUTREMENT

**TOUCY-VILLIERS/SAINT BENOÎT
TOUCY-ÉTANGS DE MOÛTIERS**

LE TRAIN TOURISTIQUE DEPUIS 30 ANS SUR LES RAILS À TRAVERS LA PUISAYE

EN LIGNE ET EN GARE

La voie chemine sur 35 km, de Villiers-Saint-Benoit aux Étangs de Moutiers. Toucy est le siège de l'AATY/TTPPF et de l'ensemble de ses activités.

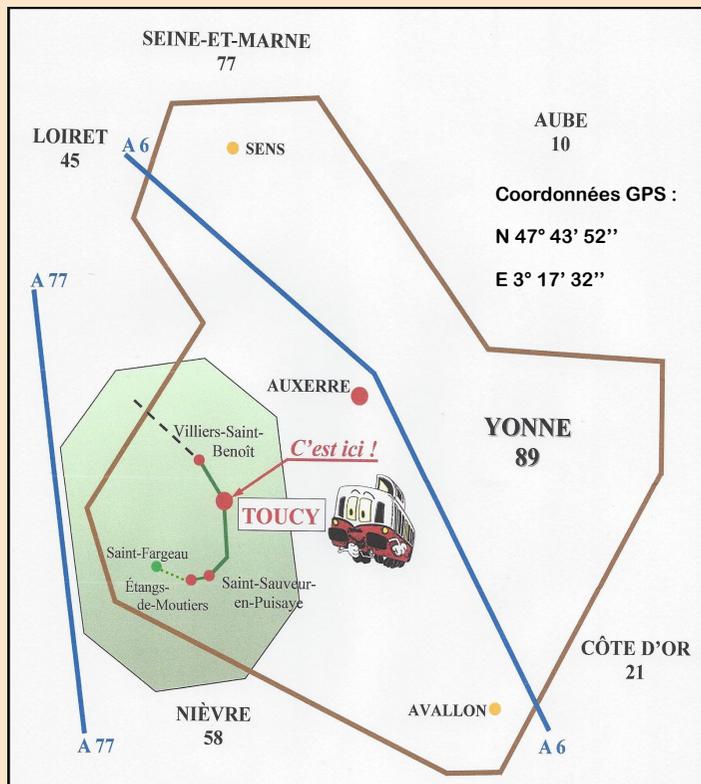
D'avril à septembre inclus, les circulations régulières sont proposées les week-ends et jours fériés, mais les autorails peuvent être affrétés toute l'année pour les groupes (se renseigner en gare). Tous les voyages sont commentés.

Des trains spéciaux sont mis en marche pour Halloween, Carnaval, Pâques et Noël,

De plus, en partenariat avec un restaurateur-traiteur, la rame double a été aménagée pour un service de déjeuner lors d'un petit parcours en ligne.

En gare de Toucy, sont proposés produits dérivés (cartes postales, T-shirts, "magnets", etc.) et friandises. Les voyageurs peuvent aussi visiter le petit musée ferroviaire et ses nombreux objets des métiers du rail, ainsi que les voitures postales qui conservent et retracent l'ambiance des bureaux de poste ambulants d'antan.

L'accueil, l'animation et le service sont assurés par des bénévoles qui vous font partager leur passion pour les choses du rail et la préservation du patrimoine ferroviaire vivant.



POUR VENIR EN PUISAYE

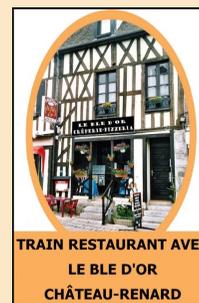
Par l'A 6 : sortie Joigny-Toucy ou sortie Auxerre.

Par l'A 77 : sortie Montargis, ou sortie Bonny ou sortie Cosne s/ Loire.

Par la RN 6 : à Appoigny, direction Toucy.

Par la RN 7 : à Montargis ou Gien, direction Bléneau, puis Saint-Fargeau ; à Cosne, direction St Amand.

Par le train : gares de Montargis, Gien ou Cosne s/ Loire, ou Joigny, Laroche-Migennes ou Auxerre.



LE MATERIEL PRÉSERVÉ



L'association est propriétaire de son matériel roulant, acheté à la SNCF au fil des années.

La Rame à Grand Parcours (RGP) X 2716 et XR 7762, ainsi que les Picasso X 3814 et X 3835, sont en activité. Un locotracteur "Crochat" de 1917 (reconditionné en 1947) et une draine DU 50 complètent le parc.

S'y ajoutent le X 3871, garé pour pièces, et une draine Billard de 1930, en attente de remotorisation.

Une moto-lorry, une remorque Decauville abritant un musée ferroviaire, et deux voitures postales retraçant la vie des postiers "ambulants" sont stationnées en gare de Toucy (visites uniquement sur rendez-vous).

Si les Picasso sont les plus utilisés, la draine et le locotracteur sont affectés aux trains de travaux ainsi qu'aux "Baptêmes du rail" lors des "Fêtes du train" de début et de fin de saison (avril / mai et septembre / octobre).

